



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
REGIONAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.สพท.(กบ.) ๒๕๒๒ / ๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายศักดิ์พงษ์ วงษ์จันทร์
ชื่อผู้ส่ง นายโอเต มีแก้วน้อย

วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๒
ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ทบ.บต.รักษาการแทน ผจก.กฟส.อ.สพท.

ด้วยการไฟฟ้าสองพี่น้อง จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ให้ กฟท.๓ หัวรถหรือมอนเตอร์แรงกดสวิดซ์ ๑๑๕ เควี. บริเวณหน้า
ป้อมไม้ไผ่ ปตท.หนองวัลย์เปียง และ หน้าสถานี ฟุ่งคอก ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แห่ง ดังนี้

| ที่ | พิดเตอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|--------------------------|--------------|-------------|---------|--|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| ๑. | F6 (สพท.๒) | 20 มิ.ย.62 | 09.00 | 17.00 | กฟท.๓ หรือมอนเตอร์แรงกดสวิดซ์ 115KV หน้า ปตท.ฟุ่งคอก | DIS ทักษ์วิริยะ ภา TKK18-04 | ODE หน้าใบ ปตท.ฟุ่งคอก | นายพนันต์ พรหมศรี โทร.๐๘๕-๒๓๕๖๖๕๔ |
| ๒ | F7 (สพท.๒) F2 (สพท.๑) | 21 มิ.ย.62 | 09.00 | 17.00 | กฟท.๓ หรือมอนเตอร์แรงกดสวิดซ์ 115KV หน้า กฟย.ฟุ่งคอก | สถานี (สพท.๒) | จุดเบ็ด ODE หน้า กฟย.ฟุ่งคอก | |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) วันที่ 20 มิ.ย.62 ป้อม ปตท.ฟุ่งคอก และ ช่วง มขฟ.ข้าง ป้อมปตท...

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเกริกฤทธิ์ หงษ์โต ตำแหน่ง ทบ.กบ. โทร๐๘๕๔๕๒๐๘๑๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสงของ กฟท. (หากมีโอกาสชำระ ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง ๑.๓ มีโอกาสชำระ ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำระ
๒. ไม่มีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง

(นายโอเต มีแก้วน้อย)

ตำแหน่ง ทบ.บต.รักษาการแทน ผจก.กฟส.อ.สพท.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟท.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

KS 9022

จุดปลดสายเคเบิ้ล
ส่งแรงดันไฟ

รณพี ๑ รองพื้นที่ ๒

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเตอร์ SPO06 จาก Dis TKK18-04 ถึง ODE หน้าใบ ปตท. ฟุ่งคอก

ในวันที่ 20 มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข 777/62

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเตอร์ SPO07 จาก PDE เคาบแทนหน้าถึง รณพี ๑ รองพื้นที่ ๒

ในวันที่ 21 มิ.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 19.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข 590/62

พนักงานศูนย์ฯ นาย สทพร ตันตีกองตกรกิจ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเกริกฤทธิ์ หงษ์โต

สทพร ตันตีกองตกรกิจ
(๐๐๓.6 ทบ. นพ.๑๗)

สำหรับคู่มือ

1685

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟท. กฟท. กฟท.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายเอกชัย หิงส์วรรณ)

17 มิ.ย. 2562

ขั้นตอนการสวิตซ์... แผ่น

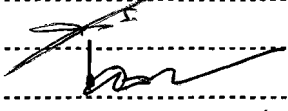
แผนผังแนบ... แผ่น

ผจก. 1 (สถานี รณพี ๑ รองพื้นที่ ๒)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่วันที่ 08.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|---|----------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | บริเวณหน้าสถานีฯ พุ่งคอก | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 20-21 มิ.ย. 62 | ระหว่าง | 09.00 น. ถึง 17.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กฟส.สพน. | งานที่ทำ | รื้อถอน ABS หน้าสถานีฯ พุ่งคอก ตามใบขอปฏิบัติงาน 777/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสถาพร ตันติเกษตรกริก | | วันที่ 14 มิถุนายน 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 14 มิ.ย. 62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 17 มิ.ย. 62 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ 2. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายมโนช 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายพิชชา, นายพนิต | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|-------------------|
| 1 | งานที่ทำ | | | | | | |
| 2 | 1.ในวันที่ 20 มิ.ย.62 เวลา 09.00 -17.00 น. รื้อถอน ABS บั้ม ปตท.ใหม่ รหัส KSA1YS-01 | | | | | | |
| 3 | 2.ในวันที่ 21 มิ.ย.62 เวลา 09.00 -17.00 น. รื้อถอน ABS หน้าสถานีฯ พุ่งคอก รหัส UTG4YS-05 และ สพน.ปรับปรุงระบบจำหน่าย | | | | | | |
| 4 | Switching สำหรับวันที่ 20 มิ.ย. 62 | | | | | | |
| 5 | ย้ายโหลด สถานีฯ สองพี่น้อง 2 ไปรับไฟจากสถานีฯ อุทอง | | | | | | |
| 6 | ตรวจสอบใบมีด 115 เควี รหัส SPO3YS-01 และ SPO3YS-02 ให้สับอยู่ | | | | | | |
| 7 | KS 7022 | Auto | Manual | | EGAT | | - - |
| 8 | SPO03YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | SPO | | - - |
| 9 | SPO01YB-01 | สับ | ปลด | | SPO | | - - |
| 10 | SPO01YS-01 | สับ | ปลด | | SPO | | - - |
| 11 | SPO01YS-02 | สับ | ปลด | | SPO | | - - |
| 12 | ย้ายโหลด SPO06 บางส่วนไปรับไฟจาก SPO04 และ ย้ายโหลด SPO06 บางส่วนไปรับไฟจาก KSA06 | | | | | | |
| 13 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - โหลด 14.3 MW |
| 14 | SPO04VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - โหลด 3.6 MW |
| 15 | SPO06VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - โหลด 5.8 MW |
| 16 | KS KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 16.0 MW |
| 17 | KS KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 22.0 MW |
| 18 | KSA03VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 1.7 MW |
| 19 | KSA06VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 4.3 MW |
| 20 | TKK05S-06 | ปลด | สับ | | ทคก. | | DIS ร้านคาร์แคร์ |
| 21 | Dis ชั่วคราว | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | ทคก. | | DIS แยกทับกระดาน |
| 22 | KSA01S-12 | ปลด | สับ | | สพน. | | SF6 บ้านทะเลบก |
| 23 | KSA03S-19 | ปลด | สับ | | สพน. | | SF6 บ้านท่าเสา |
| 24 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - ขนानบัส |
| 25 | TKK01S-04 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | สพน. | | DIS หน้าร้านปะยาง |
| 26 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - ขนานบัส |
| 27 | KSA03S-19 | สับ | ปลด | | สพน. | | SF6 บ้านท่าเสา |
| 28 | เมื่อพร้อมดับไฟทำงานเวลา 09.00 น. | | | | | | |
| 29 | ตรวจสอบใบมีด 115 เควี สถานีฯ พุ่งคอก รหัส TKK01YS-01 ให้ปลดอยู่ | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|----------------|------|--------------|------------|-------------------|
| 30 | KSA01YS-01 | สับ | ปลด ล็อกคกุญแจ | | ทคก. | | ABS บั้ม ปตท.ใหม่ |
| 31 | แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีไอ) ปลดสาย 115 เควี บริเวณ ไค้งก่อนถึงรางรถไฟ | | | | | | |
| 32 | เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีไอ) ปลดสาย 115 เควี บริเวณ ไค้งก่อนถึงรางรถไฟ แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 33 | แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE หน้า บั้ม ปตท. | | | | | | |
| 34 | เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE หน้า บั้ม ปตท. แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 35 | แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีไอ) ปลดสาย 115 เควี ดึงข้ามถนนเข้าสถานีฯ ทุ่งคอก (รองรับงานวันที่ 21 มิ.ย.) | | | | | | |
| 36 | เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีไอ) ปลดสาย 115 เควี ดึงข้ามถนนเข้าสถานีฯ ทุ่งคอก (รองรับงานวันที่ 21 มิ.ย.) แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 37 | แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ข้อตกกราวด์ จุด G1 | | | | | | |
| 38 | แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ข้อตกกราวด์ จุด G2 | | | | | | |
| 39 | แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ข้อตกกราวด์ จุด G3 | | | | | | |
| 40 | แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ข้อตกกราวด์ จุด G4 | | | | | | |
| 41 | KS 7022 | Manual | Auto | | EGAT | | - - |
| 42 | SPO03YB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - - |
| 43 | SPO-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPO | | - - |
| 44 | SPO04VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - - |
| 45 | SPO06VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - - |
| 46 | KS KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 47 | KS KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 48 | KSA03VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - - |
| 49 | KSA06VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - - |
| 50 | แจ้งชุดปฏิบัติงาน รื้อถอน ABS บั้ม ปตท.ใหม่ รหัส KSA1YS-01 ได้ สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า วันที่ 20 มิ.ย.62 | | | | | | |
| 51 | เมื่อชุดทำงานรื้อถอน ABS บั้ม ปตท.ใหม่ รหัส KSA1YS-01 แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 52 | KS 7022 | Auto | Manual | | EGAT | | - - |
| 53 | SPO03YB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - - |
| 54 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - - |
| 55 | SPO04VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - - |
| 56 | SPO06VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - - |
| 57 | KS KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - - |
| 58 | KS KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - - |
| 59 | KSA03VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - - |
| 60 | KSA06VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - - |
| 61 | แจ้งหน่วยงาน ปลดข้อตกกราวด์ จุด G1 | | | | | | |
| 62 | แจ้งหน่วยงาน ปลดข้อตกกราวด์ จุด G2 | | | | | | |
| 63 | แจ้งหน่วยงาน ปลดข้อตกกราวด์ จุด G3 | | | | | | |
| 64 | แจ้งหน่วยงาน ปลดข้อตกกราวด์ จุด G4 | | | | | | |
| 65 | แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี เชื่อม DDE หน้า บั้ม ปตท. | | | | | | |
| 66 | เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี เชื่อม DDE หน้า บั้ม ปตท. แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 67 | แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีไอ) เชื่อมสาย 115 เควี บริเวณ ไค้งก่อนถึงรางรถไฟ | | | | | | |
| 68 | เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีไอ) เชื่อมสาย 115 เควี บริเวณ ไค้งก่อนถึงรางรถไฟ แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 69 | ย้ายโหลด SPO06 บางส่วน กลับคืนจาก SPO04 และ ย้ายโหลด SPO06 บางส่วน กลับคืนจาก KSA06 | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 70 | KSA03S-19 | ปลด | สับ | | สพพ. | | SF6 บ้านท่าเสา |
| 71 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - ขนานบัส |
| 72 | TKK01S-04 | ปลด | สับ | | สพพ. | | DIS หน้าร้านปะยาง |
| 73 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - ขนานบัส |
| 74 | KSA03S-19 | สับ | ปลด | | สพพ. | | SF6 บ้านท่าเสา |
| 75 | KSA01S-12 | สับ | ปลด | | สพพ. | | SF6 บ้านทะเลบก |
| 76 | Dis ชั่วคราว | ปลด | สับ | | ทคก. | | DIS แยกที่บกระดาน |
| 77 | TKK05S-06 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | ทคก. | | DIS ร้านคาร์แคร์ |
| 78 | ย้ายโหลด สถานีฯ สองพี่น้อง 2 ไปรับไฟจากสถานีฯ กำแพงแสน | | | | | | |
| 79 | SPO01YS-01 | ปลด | สับ | | SPO | | - - |
| 80 | SPO01YS-02 | ปลด | สับ | | SPO | | - - |
| 81 | SPO01YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | SPO | | - - |
| 82 | SPO03YB-01 | สับ | ปลด | | SPO | | - - |
| 83 | KS 7022 | Manual | Auto | | EGAT | | - - |
| 84 | SPO01YB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - - |
| 85 | SPO-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPO | | - - |
| 86 | SPO04VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - - |
| 87 | SPO06VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - - |
| 88 | KS KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 89 | KS KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 90 | KSA03VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - - |
| 91 | KSA06VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - - |
| สิ้นสุด Switching วันที่ 20 มิ.ย.62 | | | | | | | |
| 92 | Switching สำหรับวันที่ 21 มิ.ย. 62 | | | | | | |
| 93 | 1. กพท.3 รีดอน ABS หน้าสถานีฯ ทุ่งคอก รหัส UTG4YS-05 | | | | | | |
| 94 | 2. กพส.สพพ. ปรับปรุงระบบจำหน่ายบริเวณแยกหนองวัลย์เปรียง (ทำวงจรฟรี Line ประมาณ 3 เดือน) | | | | | | |
| 95 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - โหลด 14.3 MW |
| 96 | SPO02VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - โหลด - MW |
| 97 | SPO07VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - โหลด 1.3 MW |
| 98 | SPN-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPN | | - โหลด 14.3 MW |
| 99 | SPN02VB-01 | Auto | Manual | | SPN | | - โหลด 1.2 MW |
| 100 | SPN06VB-01 | Auto | Manual | | SPN | | - โหลด 5.3 MW |
| 101 | SPN07VB-01 | Auto | Manual | | SPN | | - โหลด 0.5 MW |
| 102 | KS KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 16.0 MW |
| 103 | KS KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 22.0 MW |
| 104 | KSA03VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 1.7 MW |
| 105 | KSA09VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 7.4 MW |
| 106 | ย้ายโหลด SPO07 บางส่วนไปรับไฟจาก SPN06 | | | | | | |
| 107 | TKK02S-04 | ปลด | สับ | | สพพ. | SCADA | SF6 กลางทุ่งศรีสำราญ |

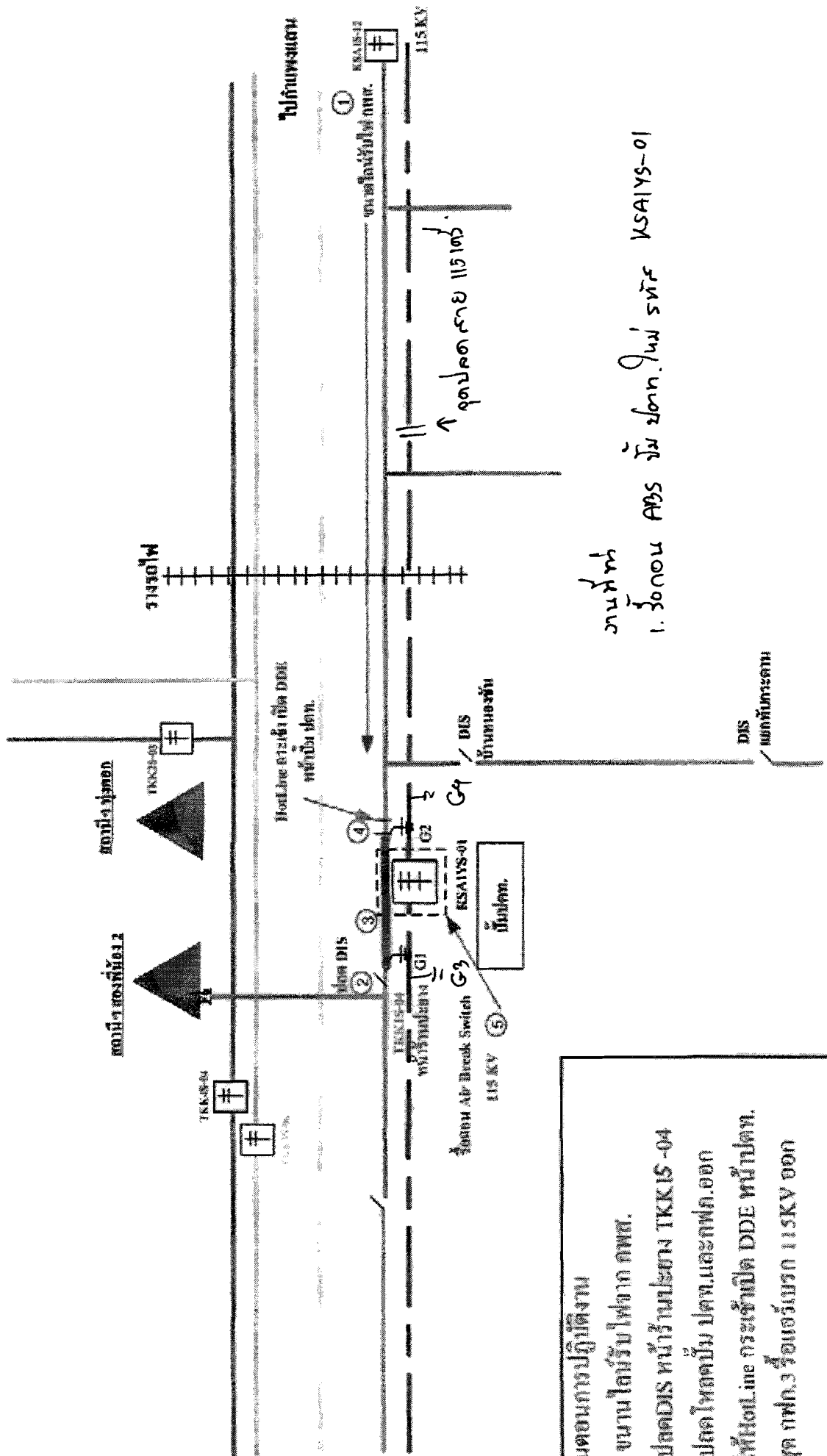
| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|--------------------------|
| 108 | TKK02S-03 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สพน. | | SF6 แยกหนองวัลย์เปรียง |
| 109 | ย้ายโหลด SPO07 ที่เหลือไปรับไฟจาก SPN07 (ตรวจสอบใบวัด ด้าน source และ load ของ R. วัดศรีเฉลิมเขต ใหม่อีก) | | | | | | |
| 110 | TKK02R-03 | ปลด | สับ, Non Reclosing | | สพน. | | R วัดศรีเฉลิมเขต |
| 111 | SPO07VB-01 | สับ | ปลด | | SPO | | - |
| 112 | ย้ายโหลด SPN02 บางส่วนไปรับไฟจาก KSA09 | | | | | | |
| 113 | KSA09S-12 | ปลด | สับ | | สพน. | | SF6 บ้านท่าเสา |
| 114 | KSA03S-19 | ปลด | สับ | | สพน. | | SF6 บ้านท่าเสา |
| 115 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - ขนนานบัส |
| 116 | SPN02S-04 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | สพน. | | SF6 แยกหนองวัลย์เปรียง |
| 117 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - ขนนานบัส |
| 118 | KSA03S-19 | สับ | ปลด | | สพน. | | SF6 บ้านท่าเสา |
| 119 | เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน เวลา 09.00 น. | | | | | | |
| 120 | SPO02VB-01 | สับ | ปลด | | SPO | | - |
| 121 | TKK03VB-01 | สับ | ปลด | | TKK | | - |
| 122 | TKK03S-01 | สับ | ปลด | | ทคก. | | - |
| 123 | SPO02S-01 | สับ | ปลด | | SPO | | - POT HEAD F.2 |
| 124 | SPO07S-01 | สับ | ปลด | | SPO | | - POT HEAD F.7 |
| 125 | TKK02S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | สพน. | | DIS หน้าสถานีทุ่งคอก |
| 126 | TKK01S-03 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | ทคก. | | SF6 ตรงข้ามปั๊ม ปตท.ใหม่ |
| 127 | แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณ หน้า กพย.ทคก. | | | | | | |
| 128 | เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณ หน้า กพย.ทคก. แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 129 | แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณ เลยแยกหนองวัลย์เปรียง | | | | | | |
| 130 | เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณ เลยแยกหนองวัลย์เปรียง แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 131 | แจ้งพนักงานทดสอบไฟ ข้อตกลงจุด จุด G1 | | | | | | |
| 132 | แจ้งพนักงานทดสอบไฟ ข้อตกลงจุด จุด G2 | | | | | | |
| 133 | แจ้งพนักงานทดสอบไฟ ข้อตกลงจุด จุด G3 | | | | | | |
| 134 | แจ้งพนักงานทดสอบไฟ ข้อตกลงจุด จุด G4 | | | | | | |
| 135 | แจ้งพนักงานทดสอบไฟ ข้อตกลงจุด จุด G5 | | | | | | |
| 136 | แจ้งพนักงานทดสอบไฟ ข้อตกลงจุด จุด G6 | | | | | | |
| 137 | แจ้งชุด กฟภ.3 รื้อถอน ABS หน้าสถานีฯ ทุ่งคอก รหัส UTG4YS-05 ได้ | | | | | | |
| 138 | แจ้ง กฟส.สพน. ปรับปรุงระบบจำหน่ายบริเวณแยกหนองวัลย์เปรียง ได้ , TKK2R-03 ด้านหน้า Normal. | | | | | | |
| 139 | SPO-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPO | | - |
| 140 | SPN-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPN | | - |
| 141 | SPN02VB-01 | Manual | Auto | | SPN | | - |
| 142 | SPN06VB-01 | Manual | Auto | | SPN | | - |
| 143 | SPN07VB-01 | Manual | Auto | | SPN | | - |
| 144 | KS KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-------------|------|--------------|------------|----------|
| 145 | KS KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 146 | KSA03VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 147 | KSA09VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 148 | กพส.สพน. ปรับปรุงระบบจำหน่ายบริเวณแยกหนองวัลย์เป็รียง (ทำวงจรฟรี Line ประมาณ 3 เดือน) | | | | | | |
| สิ้นสุด Switching วันที่ 21 มิ.ย.62 | | | | | | | |

แผนผังระบบไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสองพี่น้อง

วันที่ 20 มิ.ย. 62 เวลา 09.00-17.00 น.

บริเวณ หน้าร้านปะยาง - หน้าปั้ม ปตท.หนองวัลย์เรียง



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. ขนานไล้รับ ไฟจาก กทศ.
2. ปลด DIS หน้าร้านปะยาง TKK15-04
3. ปลดโหลดปั้ม ปตท. และ กฟผ. ออก
4. ให้ออนไลน์ กระแสเข้าเปิด DDE หน้าปั้มปตท.
5. ชุด กฟผ. 3 รื้อเออร์เบรก 115KV ออก

งานพื้นที่
1. 3000u ABS รั้ว ปตท. รั้ว 5KV KSA1YS-01

DIS
แยกหักกระแส

